

Toegekende aanvragen REACT-EU OP Oost 2014-2020
Bijlage bij nieuwsbericht 5 oktober 2021
5 toegekende aanvragen oktober 2021

Aan deze bijlage kunnen geen rechten worden ontleend

***Investing totaal: € 25.829.479**
***Subsidiebedrag: € 13.429.778**

Het REACT-EU programma van de Unie is een reactie op de Covid-pandemie en is bedoeld voor herstel van de economie tijdens en na de coronacrisis. De toegekende aanvragen dragen bij aan een groen, digitaal en veerkrachtig herstel van de economie in Oost Nederland.


EUROPESE UNIE

Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling.
Mede gefinancierd in het kader van de respons van de Unie op de COVID-19-pandemie.

1. *Sprint		Subsidie totaal	*maximaal € 4.999.594
Uit Gelders EFRO-budget		Totale investering	€ 7.825.183
Consortium: NIZO food research B.V. (Ede)			
<p><i>Verskillende ondernemingen hebben de laatste jaren op laboratoriumschaal technologie ontwikkeld om duurzame ingrediënten voor voedingsmiddelen of plantaardige alternatieven voor vlees of zuivel te produceren. Het doel van dit project is dat deze bedrijven de mogelijkheid krijgen om bij NIZO hun ideeën en producten te testen, te demonstreren of te produceren. NIZO food research beschikt al over een goed toegeruste proeffabriek (pilot plant), voor het verwerken van melk en andere vloeistoffen. Voor de verwerking van plantaardige en microbiële grondstoffen is echter een upgrade van bestaande apparatuur en investering in nieuwe food grade apparatuur. Hiermee innovatief geproduceerde producten worden daarmee food grade voor consumptie voorbereid. In de regio zijn deze faciliteiten nu nog niet of onvoldoende beschikbaar. Met deze laagdrempelige voorziening met een volledige proceslijn wordt het mogelijk nieuwe producten sneller naar de markt te brengen.</i></p>			
2. Hydrogen to Lochem (H2L)		Subsidie totaal	€ 1.519.726
Uit Gelders EFRO-budget		Totale investering	€ 3.576.759
Consortium: Alliander N.V. (Arnhem), Remeha B.V. (Apeldoorn), LochemEnergie (Lochem)			
<p><i>Hydrogen to Lochem gaat monumentale panden toekomstbestendig (aardgasloos) maken door gebruik te maken van waterstof: een CO2-vrije energiedrager die als een geschikt bruikbaar alternatief kan dienen voor aardgas. Het doel is om een showcase project te laten zien voor monumentale gebouwen in de vorm van een waterstofwijk. Om het comfort voor de bewoner en monumentale karakteristieken te behouden worden fysieke aanpassingen rond de woning geminimaliseerd. Wereldwijd is er weinig kennis en geen ervaring op dit vlak, hoewel deze technologie kan bijdragen aan het behalen van de doelstelling om Nederland van het aardgas af te krijgen.</i></p>			
3. Slimme Uitrol Productietechniek circulaire Renovatiearrangementen: isolatie en vergroening (SUPR)		Subsidie totaal	€ 2.625.158
Uit Gelders EFRO-budget		Totale investering	€ 5.532.568
Consortium: Race Green City B.V. (Teuge), Polymer Group Europe B.V. (Apeldoorn), Takkenkamp Innovatie B.V. (Zelhem)			
<p><i>Door goede isolatie van de bestaande thermische schil van woningen kan de warmtevraag fors worden verlaagd. In dit project werkt het consortium samen om isolatie oplossingen te verzinnen voor gevel- en dakisolatie van producten die uit gerecyclede en/of circulaire materialen geproduceerd worden. Hierdoor kan op verschillende</i></p>			

<i>schakels in de keten CO2 bespaard worden. Huidige oplossingen voor het na-isoleren van bestaande bouw maken veelal gebruik van nieuwe (virgin) grondstoffen en zijn niet of slecht recyclebaar. Doordat afvalstromen met dit project een andere bestemming krijgen, draagt dit project bij aan de circulaire economie.</i>		
4. GALATEA	Subsidie totaal	€ 882.050
Uit Gelders EFRO-budget	Totale investering	€ 1.830.000
Consortium: BFLike B.V. (Wageningen), Humphrey's beheer B.V. (Nijmegen), Van Uhm B.V. (Borne), Airofiller Equipment Solutions B.V. (Houten)		
<i>In het project GALATEA staat de investering in de ontwikkeling van innovatieve, betaalbare en sappige vleesvervangers centraal. Het resultaat is dat er eind 2023 een innovatief prototype van een productielijn voor goedkope, betaalbare, sappige vleesvervangers compleet en operationeel is. Het huidige aanbod vleesvervangers smaakt flink anders dan regulier vlees en is ook in veel gevallen te droog en te duur. Dit belemmert een serieuze concurrentie met de vleesmarkt. De impact van de innovatie is uiteraard niet beperkt tot 1 producent; het business model van Bflike is uiteindelijk gericht op de verkoop van de productielijnen en premixen.</i>		
5. *Ride	Subsidie totaal	*Maximaal € 3.403.250
€ 589.712 uit Gelders EFRO-budget, € 1.111.913 uit het Overijssels EFRO-budget en € 1.701.625 Rijkscofinanciering	Totale investering	€ 7.064.969
Consortium: Stichting Laser Applicatie Centrum (Hengelo), Pan Oston Holding B.V. (Raalte), Contour Covering Technology B.V. (Winterswijk), Aebi Schmidt Nederland B.V. (Holten), Stichting Regionaal Opleidingencentrum van Twente (Hengelo), Breman Machinery B.V. (Genemuiden), Almi Machinefabriek Vriezenveen B.V. (Vriezenveen), Broshuis B.V. (Kampen), Evers Agro B.V. (Almelo), Dulasta Metaalbewerking B.V. (Staphorst), Gunnebo Doetinchem B.V. (Doetinchem), Schouten & Visschers B.V. (Epe), Hoopman Machines B.V. (Aalten)		
<i>RIDE is de afkorting voor: Robotica, Industriële Digitalisering & Ecosystemen. Het RIDE-project is een open onderzoek-, en ontwikkelproject, dat ervoor zorgt dat de ontwikkelde kennis over robotica en integrale digitalisering in Oost-Nederland maximaal benut gaat worden. Het RIDE-consortium richt zich op het ontwikkelen van (verdere) digitalisering bij directe en indirecte productieprocessen, door o.a. machines en datastromen op slimme wijze te koppelen aan digitale platformen, systemen en databases. Dit maakt het mogelijk om bijvoorbeeld data toe te voegen aan een 3D-CAD-ontwerp waarmee bijvoorbeeld automatisch robotprogramma's gegenereerd, of automatisch kostprijscalculaties voor offertes, gemaakt kunnen worden. Ook kan hiermee de kwaliteit van het produceren nauwkeurig en real-time gemeten worden. De te ontwikkelen technologie zorgt niet alleen voor beduidend lagere faalkosten, de verzamelde data wordt gebruikt om de efficiency en kwaliteit van de gehele waardeketen te verhogen en organisaties schaalbaar te maken, waarbij de omzet toeneemt en de kosten dalen.</i>		
*Bij de projecten Sprint en Ride betreffen de genoemde bedragen maximumbedragen. Voor deze projecten kunnen de genoemde bedragen mogelijk lager uitvallen. Dit hangt af van de antwoorden die de subsidieaanvragers geven op de vragen over de begrote kosten en/of over staatssteun.		
*Aan deze bijlage kunnen geen rechten worden ontleend.		