

toegekende aanvragen tussen 13-07-2021 en 06-09-2021

Aan deze bijlage kunnen geen rechten worden ontleend.

Investing totaal: € 17.802.524

Subsidiebedrag: € 11.122.843



EUROPESE UNIE

Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling.
Mede gefinancierd in het kader van de respons van de Unie op de COVID-19-pandemie.

Het REACT-EU programma van de Unie is een reactie op de Covid-pandemie en is bedoeld voor herstel van de economie tijdens en na de coronacrisis. De toegekende aanvragen dragen bij aan een groen, digitaal en veerkrachtig herstel van de economie in Oost Nederland.

1. 'WarmteWeb Koekoekspolder'	Subsidie totaal	€ 1.360.000
€ 1.360.000 uit Overijsels EFRO/REACT EU-budget	Totale investering	€ 2.263.231
Consortium: Aardwarmtecluster 1 KKP (IJsselmuiden), Bio KKP (Heino)		
<p><i>Hoofddoel van het project is het koppelen van de separate netten van de biomassacentrale en van de geothermiebron. Het is echter niet een kwestie van een simpele koppeling. Dat komt door de verschillende temperaturen in deze netten (biomassa 95 graden en geothermie 70 graden), de verschillende thermische vermogens van de bronnen en de snelheid waarmee de warmtebronnen op- en afgeschaald kunnen worden. Het vraagt dus om de ontwikkeling van een 'intelligent' en geïntegreerd WarmteWeb. De grote uitdaging van dit WarmteWeb is de datagestuurde productie, opslag, transport en aflevering van deze duurzame warmte. Dit lukt alleen op basis van snelle datacommunicatie tussen alle partijen die aan het WarmteWeb zijn aangesloten. Daarnaast zal er een besturingssysteem moeten worden ontwikkeld dat prognoses over warmtevraag en -aanbod in de toekomst kan maken en (op basis van data-analyse) patronen herkent die het mogelijk maakt tijdig te anticiperen. Voor een efficiënte warmtetransitie, ook op andere locaties, is een 'intelligent' besturingssysteem een onmisbare schakel.</i></p>		
2. 'Materials Platform Kunststof Recycklaat'	Subsidie totaal	€ 799.207
€ 799.207 uit het Overijsels EFRO/REACT EU -budget	Totale investering	€ 1.185.544
Consortium: Polymer Science Park (Zwolle), NRK Den Haag		
<p><i>De partners in het consortium willen de samenwerking in de kunststofketen stimuleren. Het doel hierbij is om hergebruikte kunststoffen grootschalig en zo hoogwaardig in te zetten in de productieketen. Daarbij willen zij de match tussen vraag en aanbod van materiaal en technologie faciliteren. Dit is nodig om bestaande knelpunten te doorbreken. Hiervoor wordt een Materials Platform Kunststof Recycklaat opgezet. Het Materials Platform bestaat uit een fysiek platform en een web-based platform. Op het web-based platform wordt relevante informatie vanuit de aanbieders van gerecyclede kunststoffen én vanuit bestaande onderzoeksprogramma's bij elkaar gebracht. De combinatie van een web-based platform en fysiek platform zorgt voor een versnellend effect in de transitie richting het vergroten van gerecyclede kunststoffen. Binnen het platform vindt industrieel en toegepast onderzoek plaats maar het biedt ook plaats voor tests en pilotproductie.</i></p>		
3. 'OpenPlanet'	Subsidie totaal	€ 4.998.068
€ 4.998.068 uit Gelders EFRO/REACT EU -budget	Totale investering	€ 7.226.821
Consortium: Stichting imec Nederland (Wageningen), Join Data (Wageningen), SIDN (Arnhem), Ivido (s-Gravenhage), Orikami (Nijmegen)		

<p><i>OpenPlanet is een open en veilige data & applicatie omgeving waarin gegevens rond duurzame landbouw, voeding en gezondheid worden verzameld, geanalyseerd en gedeeld. Bij veel partijen ontbreekt de kennis en ervaring om vanuit een verscheidenheid van gegevensbronnen, zinvolle informatie te verkrijgen (data-analytics, modelvorming, algoritmes). OnePlanet stelt hiervoor, vanuit 5 Gelderse bedrijven, een marktplaats algoritmen en modellen ter beschikking. Daarnaast wordt geïnvesteerd in een veilige en integere toegang, waarbij data van en bij de gebruiker blijft en zowel economische als maatschappelijke en publieke doelen dient. Als laatste wil OpenPlanet bijdragen aan het verminderen van de huidige versnippering van gegevensbronnen. Omdat nu elk bedrijf vanwege zijn eigen commerciële belang, een eigen dataplatform plus bijbehorende service heeft opgebouwd.</i></p>			
4.	'AMC Ecosystem - Ecosysteem voor de Digitalisering van de Maakindustrie in Oost-Nederland'	Subsidie totaal	€ 2.791.882
	€ 2.791.882 uit Overijssels EFRO/REACT EU-budget	Totale investering	€ 4.729.704
<p>Consortium : Universiteit Twente (Enschede), Fraunhofer-Gesellschaft (Aachen)</p> <p><i>Het doel van het project Advanced Manufacturing Center (AMC) Ecosysteem is om een technisch en organisatorisch platform op te zetten om industriële bedrijven (met de nadruk op het mkb) toegang te verschaffen tot de nieuwste digitaliseringstechnologieën. Het AMC wordt ontworpen om een centrale ecosysteem te zijn dat de brug vormt tussen academisch onderzoek en ontwikkeling en de implementatie van digitaliseringstechnologieën in het bedrijfsleven. Om dit te bereiken realiseert het MAC een flexibel en modulair productiesysteem ("matrixproductie") met een digitale infrastructuur. Dit flexibele productieplatform heeft de voordelen van een productielijn voor het verwerken van grote volumes en een zogenaamde cellulaire job shop lay-out voor grote productverscheidenheid. Deze technologie berust op de nieuwste communicatie en gegevensverwerking, alsook logistieke handling door bijvoorbeeld Autonoom Geleide Voertuigen (AGV's) en geavanceerde robots. Omdat een breed scala aan verschillende producten kan worden geproduceerd, wordt hiermee ook gereageerd op veranderende marktbehoeften.</i></p>			
5.	'Cool Pluimveetransport'	Subsidie totaal	€ 1.173.686
	€ 1.173.686 uit Gelders EFRO/REACT EU-budget	Totale investering	€ 2.397.224
<p>Consortium: Carrosseriebouw Van Ravenhorst (Barneveld), Mantrans (Renswoude), Stichting AERES (Ede)</p> <p><i>Doelstelling van het project 'Cool Pluimveetransport' is het ontwikkelen van een geconditioneerde trailer voor het op verschillende temperaturen vervoeren van pluimvee naar de slachterij. Waarbij de emissies vanuit de veehouderij en de transportsector worden verminderd en het dierenwelzijn tijdens transport aanzienlijk zal worden verbeterd. De geconditioneerde trailer is een gesloten systeem, waardoor het klimaat in de pluimveewagen ook op extreem warme of koude dagen optimaal voor het pluimvee is en blijft. Op extreem warme dagen kan de inkomende lucht 10 tot 15 graden terug gekoeld worden met behulp van koeling. Bij extreem lage temperaturen wordt de ingaande buitenlucht opgewarmd door de warmte die vrijkomt bij van de kuikens. Hierdoor blijft de temperatuur en luchtvochtigheid in de wagen op peil. Het rijdende prototype dat gerealiseerd klaar is aan het einde van dit project is zal de 1ste geconditioneerde trailer voor vleeskuikentransport in de wereld zijn..</i></p>			